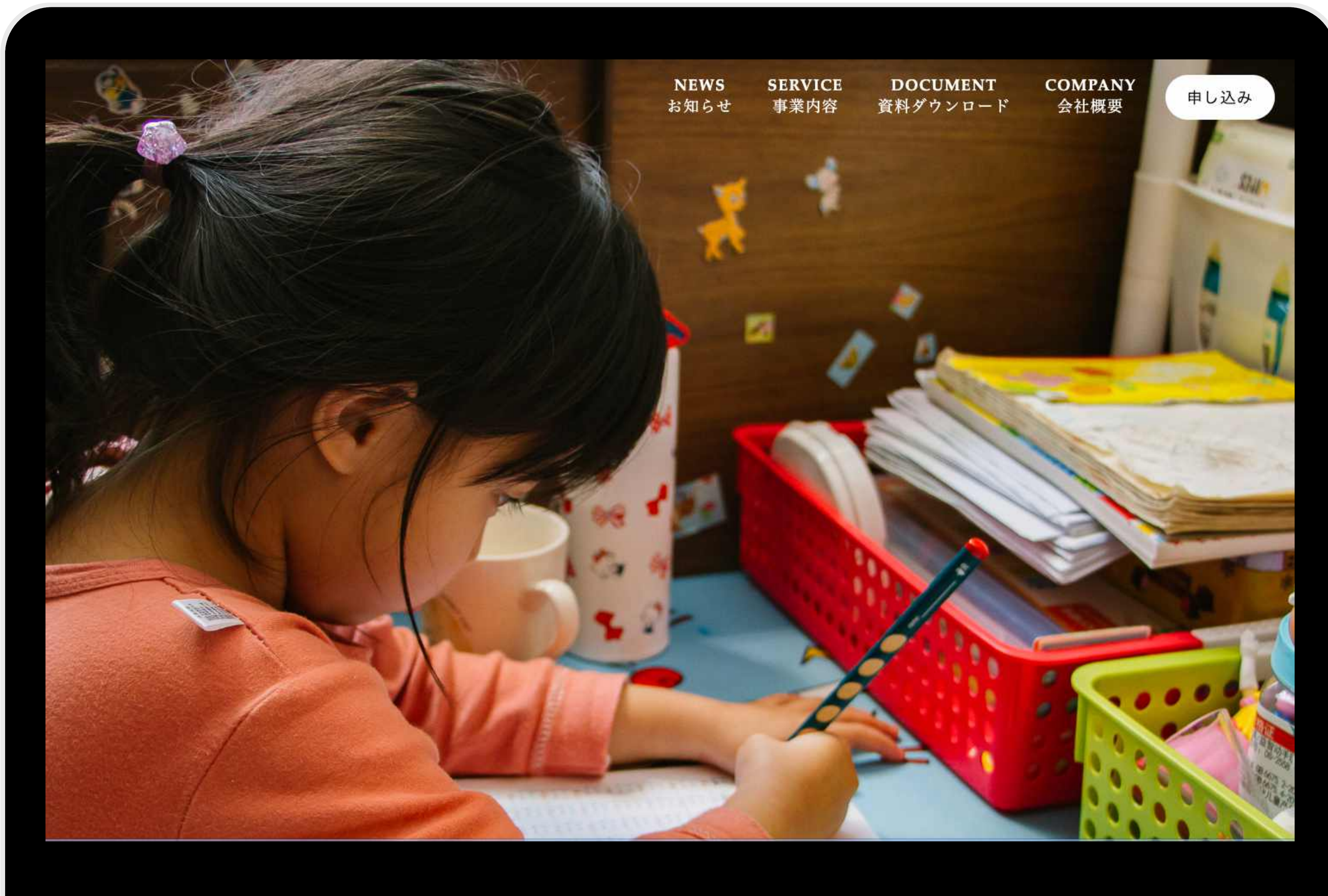



移動式保育園





**仕事と育児の両立
大変だと思いませんか**

ターゲット

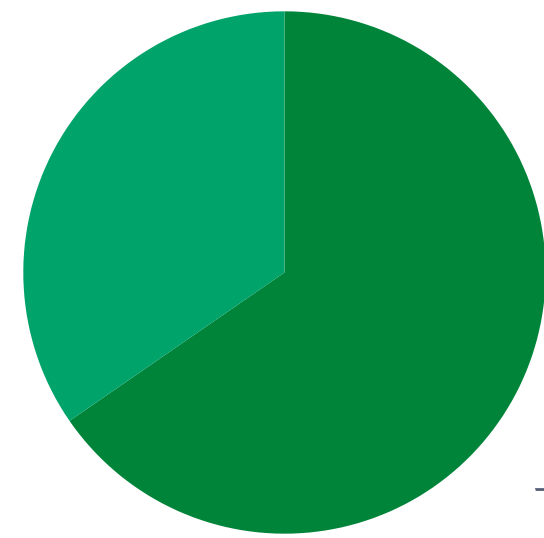
働いている親

子供を保育園に預けている

働いている母親の声

■ 仕事と育児の両立大変だと感じるか

大変だと感じない
18人



大変だと感じる
34人

n=(52)

■ 実際の母親の声

■ 雨の日のお迎えが大変

■ 子供と晩御飯の食材で重い

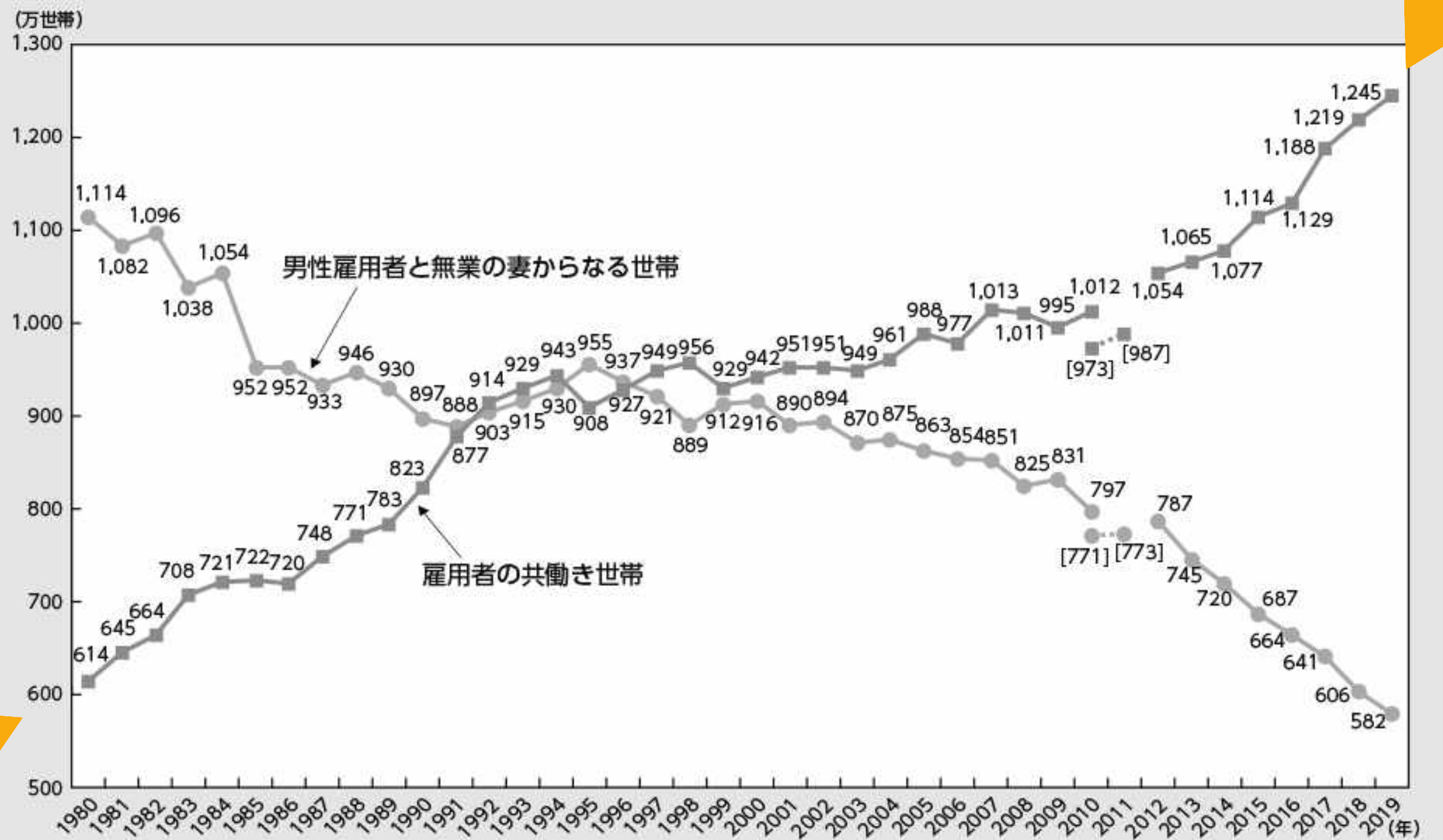
■ 仕事との時間の関係で
お迎えがバタバタ

共働き世帯の推移

右肩上がり・共働き

右肩下がり・専業主婦

図表 1-1-3 共働き等世帯数の年次推移



資料：1980～2001年は総務省統計局「労働力調査特別調査」、2002年以降は総務省統計局「労働力調査（詳細集計）（年平均）」
(注) 1. 「男性雇用者と無業の妻からなる世帯」とは、2017年までは、夫が非農林業雇用者で、妻が非就業者（非労働力人口及び完全失業者）の世帯。2018年以降は、就業状態の分類区分の変更に伴い、夫が非農林業雇用者で、妻が非就業者（非労働力人口及び失業者）の世帯。
2. 「雇用者の共働き世帯」とは、夫婦ともに非農林業雇用者の世帯。
3. 2010年及び2011年の[]内の実数は、岩手県、宮城県及び福島県を除く全国の結果。
4. 「労働力調査特別調査」と「労働力調査（詳細集計）」とは、調査方法、調査月などが相違することから、時系列比較には注意を要する。

図表1-1-3 共働き等世帯数の年次推移

令和2年版厚生労働白書—令和時代の社会保障と働き方を考える—図表1-1-3 共働き等世帯数の年次推移を掲載しています。

mhlw.go.jp

保育園と家をつなげる 移動式保育園タクシー



4～6歳対象

保育園から子供達をピックアップ



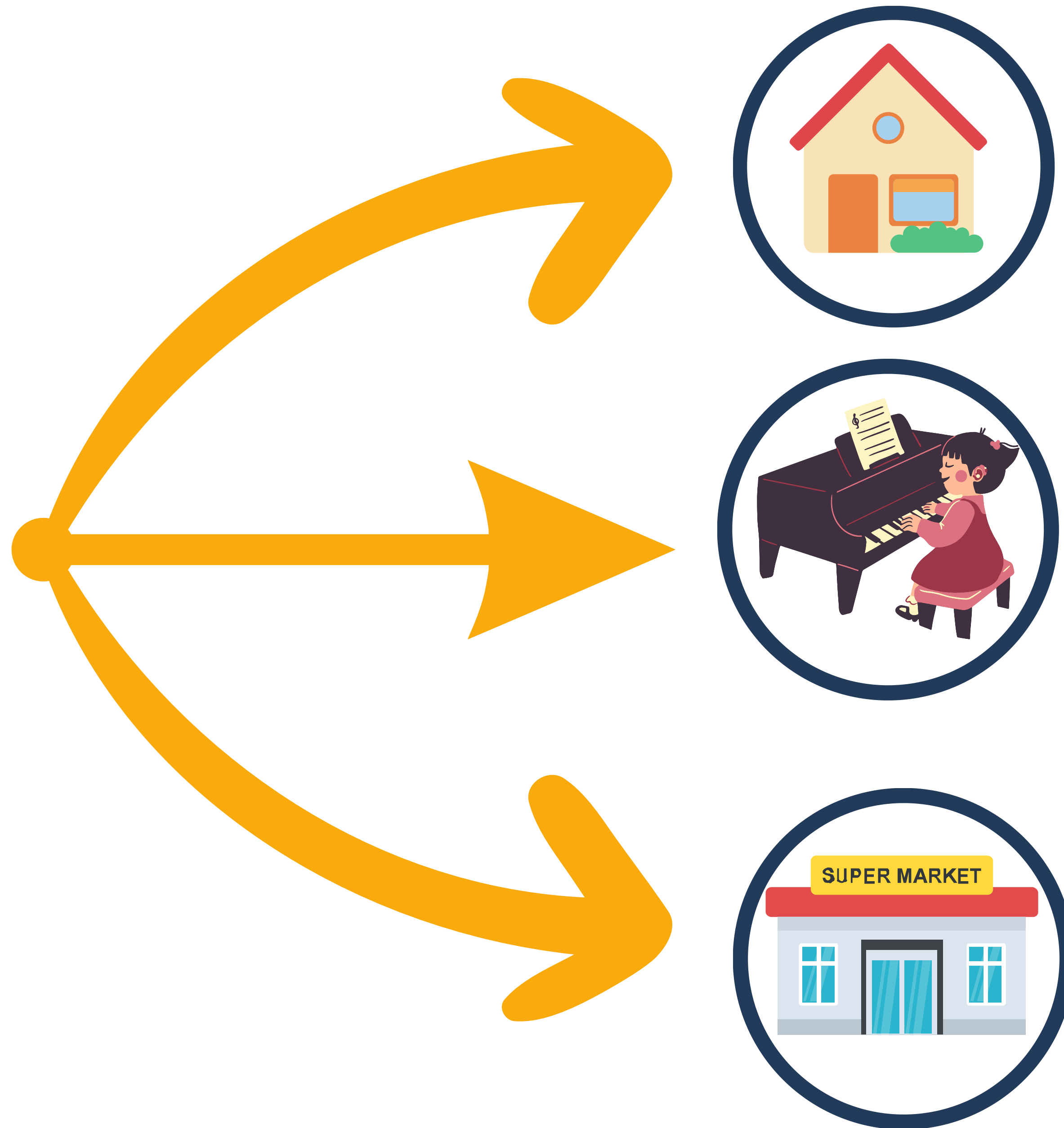
バスの中で子供達を保育をしながら移動



各家庭や習い事指定の場所へ送迎



保護者はアプリから時間・場所を設定



移動式保育園（ドライバー）

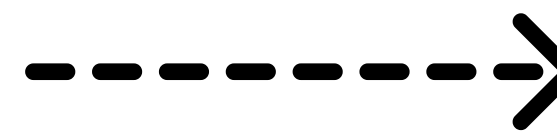


- アプリから送られてきた情報を元に最短ルートで送迎

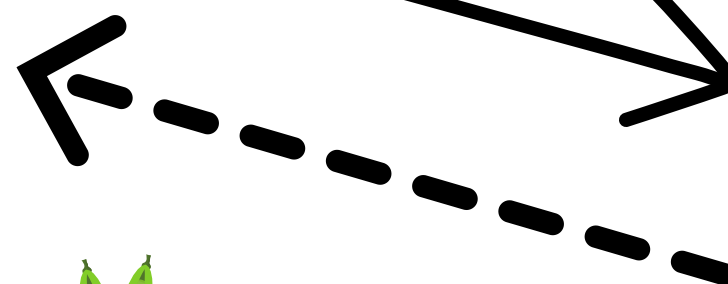
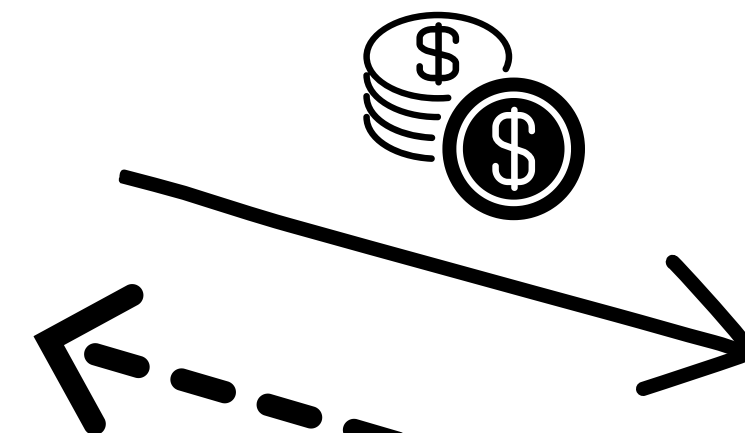
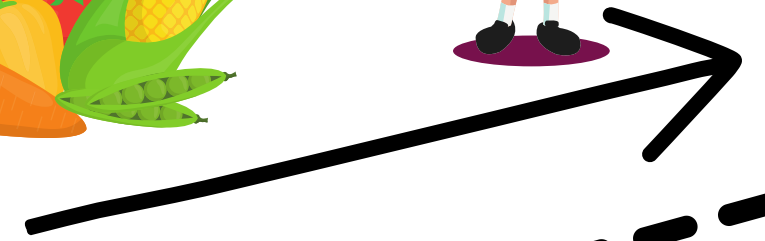
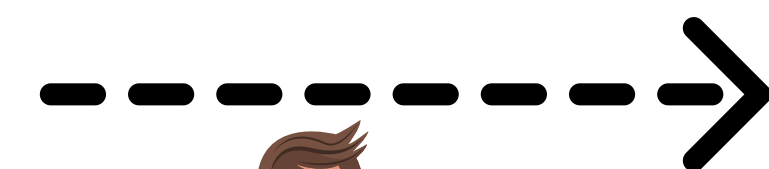
ビジネスモデル



サービスの動き



お金 人 データの動き



・買い物



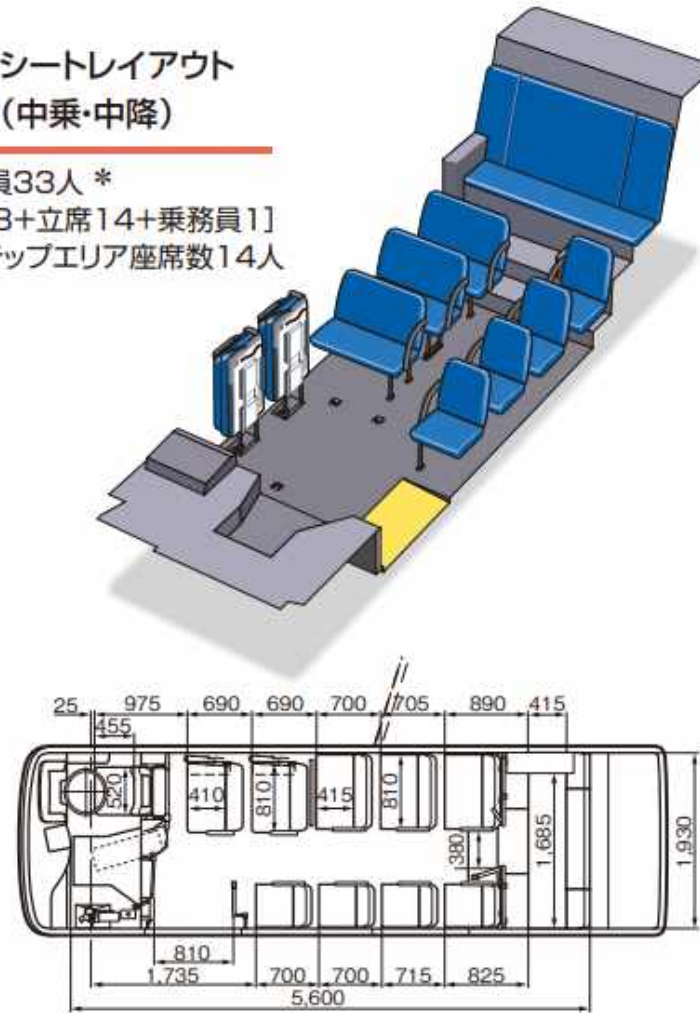
使用するバス・初期費用

ロング
HX9JLCE
1ドア



LED式路肩灯、カラーバックモニターはオプション。(撮影用特別仕様車)

郊外型シートレイアウト
多区間(中乗・中降)
乗車定員33人*
[座席18+立席14+乗務員1]
ノンステップエリア座席数14人



サイズ(大きさ)	全長6,990
全高	3,100
乗車人数	33名

寸法(mm)

バスの価格

20,000,000

バス内装改造費

3,000,000

タクジーアプリ代

初期段階は0(フォーム)で代用

日野自動車

<https://www.hino.co.jp> > poncho

一ヶ月のコスト構造（1施設） **左**収益 **右**コスト

一人当たりのサービス料

20,000円

保育園1施設利用人数予想

25人（全体120）

収益 **50万**

費用名	値段
人件費	150,000(147,000)
燃料油脂費	50,000(45,941)
自動車保険プラン・延長保証プラン	15,000
自動車税	4,000(3,416)
諸経費	30,000

コスト **25万**

1ヶ月利益 **約25万**

投資回収 グラフ

